



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΛΟΗΝΑΙΣ
ΤΗ 24 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
229

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 706

Περὶ κυρώσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ
«περὶ ἐνδικοιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν
Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει :

- Τὰ ἄρθρα 36 παρ. 2 καὶ 40 παρ. 1 (στ) τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.
- Τὴν ἀπὸ 18.3.1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικοῦ.
- Τὴν ὑπ' ἀριθ. 438 ἀπὸ 21.4.1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπερασίσταμεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κύρωσις - Καταργούμεναι Διατάξεις.

- Κυροῦνται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ Κανονισμὸς «περὶ ἐνδικοιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».
- Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἓνα μῆνα μετὰ τὴν δημοσίευσίν του.
- Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ καταργοῦνται :
 - Ὁ διὰ τοῦ ἁρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 136/1975 (ΦΕΚ 39 Α'/1975) Π. Δικτάγματος κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ ἐνδικοιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».
 - Ὁ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5321/20.12.1939 (ΦΕΚ 98/1940) Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως τῶν διμερισμάτων Πλοιάρχου καὶ πληρώματος».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐνδικοιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

- Ὑπουργὸς Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
- Ε.Ε.Π. Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

- Πλοῖον Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.
- Ἐπιβατηγὸν Πᾶν πλοῖον μεταφέρειν πλείονας τῶν δώδεκα (12) ἐπιβάτας.
- Φορτηγὸν Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.
- Ἀλιευτικὸν Πᾶν πλοῖον προοριζόμενον δι' ἀλιεῖαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἀλιευμάτων.
- Τουριστικὸν Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλῶν θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς.
- Νέον πλοῖον Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποῦ ἡ τρόπις θὰ τεθῇ μετὰ τὴν 31.12.1977 ἢ ἡ εὐρεῖα μετασκευῇ τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος αὐτοῦ θὰ ἀρχίσῃ τρεῖς μῆνας μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.
- Ὑπάρχον πλοῖον Πᾶν πλοῖον ὅπου δὲν εἶναι νέον.
- Πλοίαρχος Ὁ ἐντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκήσας τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
- Πλήρωμα Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰκνδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.
- Ἐπιβάτης Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς :
 - τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ
 - τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.
- Ἐπιβαίνοντες Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.
- Ἀξιωματικοὶ Οἱ ἐκάστοτε θεωρούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῶν πλοίων.
- Κατώτερον πλήρωμα Πάντες οἱ λοιποὶ ἐκ τοῦ πληρώματος. Ἐκ τοῦ κατωτέρου πληρώματος θεωροῦνται ὡς Ὑπαξιωματικοὶ οἱ ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας πλοίων χαρακτηριζόμενοι ὡς τοιοῦτοι.
- Χῶροι ἐνδικοιτήσεως Οἱ κοιτῶνες, τὰ ἐστιατόρια, τὰ ἀναρρωτήρια, οἱ μεσδόμοι (αἵθουσαι ψυχγωγίας, καπνιστήρια), τὰ γραφεῖα καὶ οἱ χώροι ὑγιεινῆς.
- Διεθνὴς πλοῦς Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντι-

στρόφως, ως και ο πλοῦς μεταξύ λιμένων τῆς ἄλλοδαπῆς.

ιη) Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοΐας
 Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξύ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, τῶν Κυπριακῶν λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἑναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες, ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἑναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κύπρου, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

κ) Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοΐας
 Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προσηπσιμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν εἴκοσι (20) μιλίων τῆς πλησιέστερας ἀκτῆς. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀχαρναίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται :

1. Ἐπὶ νέων πλοίων ἄνω τῶν 100 κοχ., ἐκτὸς ἐκείνων τῶν ὁποίων τὰ ὀριστικὰ συμβόλαια ναυπηγήσεως τῶν ἀποδεδειγμένως ὑπεγράφησαν μέχρι καὶ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἢ παραλαβῆ των δὲ θὰ γίνῃ πρὸ τῆς 31.12.1978.

2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων :

α) Ἄνω τῶν 500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV ὡς καὶ αἱ ρητῶς ἀναφερόμεναι, διὰ τοιαῦτα πλοῖα, διατάξεις τῶν μερῶν Α', Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφαλαίου 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) 100-500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν μερῶν Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφ. II ὡς καὶ αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως.

Ἄρθρον 3.

Θέσις χώρων ἐνδικοιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως, δέον ὥπως κατασκευάζονται διὰ καταλλήλων ὑλικῶν καὶ διαρρυθμίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται προστασία ἑναντι τοῦ ψύχους, τῶν ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν, τῶν θορύβων καὶ ἀνετος διαβίωσις τῶν ἐνδικοιτῶν.

2. Οἱ κοιτῶνες δέον ὥπως κατασκευάζονται εἰς τὸ μέσον ἢ τὸ πρυμναῖον τμήμα τοῦ πλοίου ἢ δὲ ὀροφῇ αὐτῶν νὰ εὐρίσκειται ἄνωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως. Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ ὀροφῇ τῶν κοιτῶνων δύναται νὰ εὐρίσκειται καὶ κάτωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως.

Ἡ Ε.Ε.Π. κατ' ἐξίρεσιν δύναται εἶς τινὰς περιπτώσεις νὰ ἐγκρίνῃ θέσιν κοιτῶνων εἰς ἄλλο σημεῖον τοῦ πλοίου ἄλλὰ

πρὶν μνηθεῖν τοῦ στεγανοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος καὶ ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων ἐπιτρέπουν τοῦτο ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπιδιωκομένην ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου.

3. Οἱ κοιτῶνες πλοίων ἐκτελούντων πλόας Διεθνεῖς καὶ Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας, οἱ κατασκευαζόμενοι ἐπὶ ὑπερκατασκευῶν ἢ ὑπερστεγασμάτων ἢ ἐπὶ καταστρωμάτων, τῶν ὁποίων τὸ ὕψος ἄνωθεν τῆς γραμμῆς φορτώσεως χειμῶνος εἶναι μικρότερον τῶν 2 1/2 μέτρων, δέον ὥπως μὴ ἔχουν ἀπ' εὐθείας ἐξόδον εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα, ἐκτὸς ἑὰν ἑναντι ταύτης ὑφίσταται μονίμου φύσεως κατασκευάσμα ἱκανὸν νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ προστασίαν ἐκ τῶν δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

4. Ἐὰν θύραι κοιτῶνων καὶ θύραι μηχανοστασίου, εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείουν αὐτομάτως.

5. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ εὐρίσκονται πλησιέστερον τοῦ μαγειρείου καὶ κατὰ τὸ δυνατόν μακρὰν τῶν κοιτῶνων.

6. Τὰ καπνιστήρια, αἱ αἰθουσαι ψυχαγωγίας, τὰ ἀναρρωτήρια καὶ γενικῶς οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως τῶν πλοίων δέον νὰ εὐρίσκονται εἰς θέσιν κατάλληλον πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

7. Ἡ θέσις τῶν ἀναρρωτηρίων ἐπὶ τῶν πλοίων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται, εὐχερῶς, πρόσβασις εἰς ταῦτα, ἄνεσις εἰς τοὺς ἀσθενεῖς, ἀπρόσκοπτος περιθάλψις καὶ ἡσυχία ἐκ τῶν θορύβων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν ἐλίκων ὑφ' οἷασδήποτε καιρικῆς συνθήκας. Ἡ διαρρύθμισις τῆς εἰσόδου τῶν ἀναρρωτηρίων, αἱ κλῖναι, ὁ φωτισμὸς, ἡ θέρμανσις καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς των ἐν γένει, δέον νὰ ἀνταποκρίνονται ἀπολύτως πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρά καὶ ἀφοδευτήρια προοριζόμενα διὰ πλείονα τοῦ ἐνὸς ἄτομα, δέον νὰ εὐρίσκονται εἰς θέσιν, κατὰ τὸ δυνατόν, πλησιέστεραν τῶν κοιτῶνων.

9. Ὅπου ὑφίστανται πλείονα ταῦ ἐνὸς ἀφοδευτήρια, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χώρου δέον νὰ κατασκευάζηται μεταξύ των διαχωριστικὸν διάφραγμα καὶ νὰ τοποθετῶνται θύραι.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου (2) τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 4.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατόν πλήρους μόνωσης ἑναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ κρύσματος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ, ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδικοιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύονται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὡς ἐν ἐδαφ. 1 τῆς παρούσης παραγράφου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχὴς, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζηται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζόντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξύ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τα περιφράγματα των χώρων υγιεινής (λουτρά, πλυντήρια, αποδυτήρια), δέον όπως συνίστανται εκ χάλυβος ή έτερου καταλλήλου υλικού ώστε να μην επιτρέπουν διαρροές προς τους γειτονικούς χώρους.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 1 και 3 της παραγράφου (Α) του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων με την αποδοχήν της εκ τριμμάτων φελλού επικαλύψεως των ελασματινών επιφανειών προς τον σκοπόν της μονώσεως ως ανωτέρω. Επίσης επί των υπάρχοντων πλοίων εφαρμόζονται και αι διατάξεις των εδαφίων 2 και 8 της παραγράφου (Α) του παρόντος άρθρου.

*Άρθρον 5.

Άερισμός, κλιματισμός χώρων ένδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοία :

1. Άπαντες οι χώροι ένδιαιτήσεως του πλοίου, δέον όπως αερίζονται έπαρκώς, διά καταλλήλου μηχανικού συστήματος, επιτυγχανομένων τουλάχιστον δέκα (10) έναλλαγών του αέρος καθ' ώραν των χώρων λογιζομένων κενών.

2. Το σύστημα κλιματισμού των πλοίων, δέον όπως διάτάσσεται κατά τρόπον ώστε, ψυχρός αήρ να οδηγείται μέσω αγωγού εις πᾶν διαμέρισμα των χώρων ένδιαιτήσεως, ο δε χρησιμοποιηθείς αήρ να έξέρχεται μέσω δικτυωτού εύρισκόμενου επί της θύρας ή του διαφράγματος του διαμερίσματος.

Η ψυκτική ικανότης του συστήματος, δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε να επιτυγχάνεται έσωτερική θερμοκρασία 29° C με σχετική υγρασία 50 % περίπου όταν ή έξωτερική θερμοκρασία είναι 35° C και ή σχετική υγρασία 70 % περίπου. Εις την έγκατάστασιν συστήματος κλιματισμού ύποχρεούνται τὰ άνω των 10.000 κοχ. πλοία.

3. Τα άνοιγματα έξαερισμού των χώρων ένδιαιτήσεως, δέον να τοποθετούνται κατά τοιούτον τρόπον ώστε να μη προκαλούνται κατά τὸ δυνατόν ρεύματα και ένόχλησις των ένδιαιτωμένων.

4. Τα όριζόμενα εις τὸ παρὸν άρθρον μηχανικά συστήματα άερισμού και κλιματισμού των χώρων ένδιαιτήσεως, δέον όπως λειτουργοῦν όπου και όταν αι κλιματολογικαί ή αι καιρικαί συνθήκαι επιβάλλουν τοῦτο.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Επί υπάρχοντων πλοίων δέον όπως άπαντες οι χώροι ένδιαιτήσεως αερίζονται έπαρκώς διά καταλλήλου μηχανικού συστήματος ή συστήματος έξασφαλίζοντος φυσικὸν άερισμόν. Συνιστάται ή διά μηχανικῶν μέσων ένίσχυσις του άερισμού των πλοίων άτινα ταξιδεύουν εις τροπικάς περιοχάς.

*Άρθρον 6.

Θέρμανσις των χώρων ένδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοία:

1. Άπαντα τὰ πλοία δέον όπως έφοδιάζονται διά καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εις τρόπον ώστε οι χώροι ένδιαιτήσεως αὐτῶν να θερμαίνονται έπαρκώς.

2. Διά να θεωρηθῇ έπαρκής ή θέρμανσις των χώρων ένδιαιτήσεως, δέον οἱτοι να θερμαίνονται είτε διά έγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, είτε δι' ένός συστήματος κλιματισμού, έξασφαλίζομένης έντός των άνωτέρω χώρων σταθερᾶς θερμοκρασίας περίπου 20°C, όταν ή θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι -5°C.

3. Θερμαντικά μέσα δύνανται να είναι είτε άτμός, είτε ύδωρ, είτε αήρ, είτε κεκαλυμμένα ήλεκτρικά στοιχεῖα, είτε συνδυασμός τούτων, άπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως δηλητηριωδῶν αερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ή ήλεκτρικῶν θερμαστῶν μετά άκαλύπτων στοιχείων.

4. Τα θερμαντικά σώματα, δέον να κατασκευάζονται και τοποθετοῦνται κατά τοιούτον τρόπον ώστε να άποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ή άτυχήματος ή ένόχλησις των ένδιαιτωμένων.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 1, 3 και 4 τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων.

*Άρθρον 7.

Φωτισμός των χώρων ένδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοία:

1. Άπαντες οι χώροι ένδιαιτήσεως δέον όπως φωτίζονται έπαρκώς.

2. Έπαρκής θεωρείται ο φωτισμός ο οποίος παρέχει την δυνατότητα, εις άτομον φυσιολογικῆς όπτικῆς δξύτητος, άνέτου άναγνώσεως, εις οίονδηποτε σημείον, έφημερίδος.

3. Έντός των κοιτώνων, πλέον των λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρά την κεφαλὴν έκάστης κλίνης, δέον να ύφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετά διακόπτου, προς άνάγνωσιν.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αι διατάξεις των εδαφίων 1 και 2 τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων.

*Άρθρον 8.

Διάκρισις κοιτώνων.

Α. Νέα πλοία :

1. Οί κοιτώνες άναλόγως των ένδιαιτωμένων διακρίνονται εις τὰς άκολουθούσας κατηγορίας :

(ι) Πλοίαρχου.

(ιι) Άξιωματικῶν, και

(ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Έξωτερικῶς τῆς θύρας έκάστου κοιτώνος, δέον να άναγράφεται καλαισθήτως, διά γραῖσεως ή άνεξιτήλως, εις ποίαν των άνωτέρω κατηγοριῶν άνήκει ο κοιτών. Προκειμένου περι κοιτώνων κατωτέρου πληρώματος άναγράφεται, όμοίως ως άνωτέρω και ο αριθμός των έν αὐτῷ ένδιαιτωμένων.

Β. Υπάρχοντα πλοία :

Αι διατάξεις τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων.

*Άρθρον 9.

Διάθεσις κοιτώνων.

Α. Νέα πλοία :

1. Εις τὸν Πλοίαρχον και τοὺς Άξιωματικούς, δέον να διατίθεται άτομικὸς κοιτών.

2. Εις τὸ κατώτερον πλήρωμα, δέον να διατίθεται, είτε άτομικὸς κοιτών, είτε κατ' άνώτατον ὅριον, άνὰ δύο (2) άτομα, εις κοιτών.

3. Προκειμένου περι έπιβιτηγῶν πλοίων, επιτρέπεται ή συνδιαμονή μέχρι και τεσσάρων (4) ατόμων. Επί φαλαινοθηρικῶν, άλιευτικῶν και επί πλοίων έπεξεργασίας ιχθύων, ή Ε.Ε.Π. δύναται να επιτρέψῃ συνδιαμονήν των φαλινοθηρῶν και των άλιεργατῶν άνὰ 6 (6) ή, έφ' ὅσον αι συνθήκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, άνὰ δέκα (10).

4. Οί άνδρες του πληρώματος κατανέμονται, κατά τὸ δυνατόν, εις τοὺς κοιτῶνας κατ' είδικότητα και κατά τοιούτον τρόπον ώστε οι έχοντες διάφορον φυλακὴν να μη διαμένουν εις τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ωσπύτως οι άπασχολούμενοι μόνον κατά τὴν ήμέραν δέον όπως, κατά τὸ δυνατόν, μη διαμένουν εις τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνας μετά των έκτελούντων φυλακὰς άνδρῶν.

5. Εάν μετὰ τοῦ πληρώματος περιλαμβάνωνται και γυναῖκες, δέον να διατίθενται εις αὐτάς, κεχωρισμένως του ύπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, του αριθμοῦ των κατά κοιτῶνα καθοριζομένου ως έν έδαφ. 1,2 και 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Επί δεξαμενοπλοίων και πλοίων συνδεδασμένων μεταφορῶν, χωρητικότητος άνω των 30.000 κοχ., δέον όπως διατίθεται ιδιαίτερος κατῶν εις έκαστον μέρος του πληρώματος.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν έχουν ισχύν επί υπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Β'.

Ειδικαι απαιτήσεις χώρων ενδιαιτήσεως.

*Άρθρον 10.

*Εμβαδόν κοιτώνων.

A. Νέα πλοία :

1. Το έμβαδόν των κοιτώνων του Πλοιάρχου και του πληρώματος των φορτηγών πλοίων εν ούδεμιᾷ περιπτώσει επιτρέπεται να είναι μικρότερον :

(α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

(γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοία ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτῶνες τοῦ Πλοιάρχου, Α' Μηχανικοῦ, Υπάρχου διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ Υποπλοιάρχου διὰ τὰ φορτηγὰ, δέον ὥπως διαθέτουν καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Εἰς πλοία φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὁρίων ἐφ' ὅσον μετὰ τῶν κοιτώνων τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Ἀξιοματικῶν δὲν διατίθεται καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς τὸ ἐμβαδὸν αὐτῶν δέον νὰ εἶναι :

(α) Τουλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τουλάχιστον 7,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων, τῶν προσοριζομένων διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς (1) ἄτομα, δέον νὰ εἶναι :

(α) Τουλάχιστον 2,35 τετρ. μέτρων κατ' ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τουλάχιστον 5,00 τετρ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τετρ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ. ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχέτως χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου ἐν τῇ 1. 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ἐμβαδοῦ τῶν κοιτώνων, ὡς ὠφέλικοι ἐπιφανεῖαι λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβάνονμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν ἐρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπέζων καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτός, τῶν ἀκανονιστοῦ σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Προκειμένου περὶ υπαρχόντων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων δέον ὥπως δι' ἕκαστον ἄτομον διατίθενται 4,40 κυβικά μέτρα καὶ 1,40 τετραγωνικά μέτρα ἐπιφανεῖς δαπέδου κοιτῶνος.

*Άρθρον 11.

Υψὸς χώρων ἐνδιαιτήσεως.

A. Νέα πλοία :

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου, δέον ὥπως, ἐξασφαλίζεται ἐλευθέρη κυκλοφορία.

2. Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,95 μ.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Εἰς υπαρχόντα πλοία ἐνα ἀναγνωριστῆ διαμερίσματι ὡς κατὰλληλον διὰ τὴν ἐνδιαιτήσιν πληρώματος δέον νὰ

ἔχη ὕψος τουλάχιστον 2,29 μ., προκειμένου περὶ πλοίων ἄνω τῶν 1.600 κοχ. καὶ 2,13 προκειμένου περὶ μικροτέρων πλοίων. Τὸ ὕψος μετρεῖται μεταξὺ τῶν ἄνω ὀψων τῶν ζυγῶν.

*Άρθρον 12.

Διάδρομοι χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

A. Νέα πλοία :

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) (i) Εἰς φ/γ πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.

(ii) Εἰς φ/γ πλοία ἀπὸ 1.600 - 10.000 κοχ. ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,85 μ.

(iii) Εἰς φ/γ πλοία ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,00 μ.

(iv) Εἰς Ε/Γ πλοία μικρῆς ἀκτοπλοίας καὶ μεγαλυτέρων ταύτης πλοίων, τὸ εὖρος τῶν διαδρόμων νὰ καθορίζεται ἀνάλογα μετὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐξυπηρετούμενων εἰς ἕκαστον διαμερίσματι προσώπων. Πρὸς τοῦτο θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν αἱ κατὰ περιστάσεις ἰσχύουσιν διατάξεις «περὶ πυρμαχίου προστασίας Ε/Γ πλοίων». Πάντως τὸ εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων ἐν ούδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 0,90 μ.

(β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τουλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαρῶν εὗρους τῶν διαδρόμων.

γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλεύθεροι ἀποσκευῶν ἢ ἐτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἢ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ εἰς τὰς αἰθούσας ψυχγωγίας, τὰ ἐστιχτορία καὶ τοὺς λοιποὺς κοινωχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσομένων κλινῶν, κλινοστρωμνῶν κ.λπ. πρὸς διανυκτέρευσιν μελῶν πληρώματος.

3. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύι Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δέον ὥπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν δέον ὥπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλιδῶν, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύναται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλιδῶν.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 3 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος άρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν υπαρχόντων πλοίων.

*Άρθρον 13.

Κλῖναι.

A. Νέα πλοία :

1. Εἰς τὸν Πλοιάρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὥπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη τῶν ἀκολούθων διαστάσεων :

α) Τοῦ Πλοιάρχου ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,98 \times 1,20 \mu.$

β) Τῶν ἀξιοματικῶν ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,98 \times 1,00 \mu.$

γ) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,98 \times 0,80 \mu.$

2. Εἰς πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῆς κλίνης τοῦ Πλοιάρχου δύναται νὰ εἶναι $1,98 \times 1,00 \mu.$

3. Τὰ πλίσσια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν δέον νὰ εὐρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν 30 ἑκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῶν κοιτώνων. Αἱ κλῖναι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται, πέραν τῶν δύο, ἢ μία ὑπερθεῖν τῆς ἄλλης, ἐξαιρέσει

των επιβατηγών και των αλιευτικών πλοίων ἔνθα ἐπιτρέπεται καὶ πλέον των δύο.

4. Αἱ κλῖναι, δέον ὅπως τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἑννοίαν τοῦ πλοίου, ἐκτός ἐάν τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν.

5. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον των ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, των ὁποίων ἢ ἑτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἑτέρου ἰσοδύναμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλινὴν ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν. Τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ αλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος πρὸς τὰς πλευρὰς των κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους των ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ των δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἐκάστης κλίνης, δέον ὅπως εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἢ δὲ βάσις νὰ συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλίζόντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρῃ κλινοστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαίτησιν ταύτην (στρωματέξ).

8. Δι' ἐκάστην κλινὴν δέον ὅπως διατίθεται κλινοστρωμνὴ.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλίνης, ταῦτα δέον νὰ εἶναι ἐσφραγισμένα διὰ λόγους συντηρήσεως καὶ ὑγιεινῆς.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ των κλινῶν, δέον ὅπως κατασκευάζωνται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὕλικου.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως διατίθεται εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη πληρώματος ἰδιαίτερα κλινὴ ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,83μ. × 0,60μ.

Ἄρθρον 14.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς των κοιτῶνων.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδικοιτῶμενον καὶ ἐπαρκὲς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις των ἐρμαρίων δέον νὰ εἶναι ὕψους 1,60 μέτρων καὶ διατομῆς 0,27μ².

2. Εἰς ἕκαστον ἐνδικοιτῶμενον δέον νὰ διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τοῦλάχιστον 0,055 κυβικῶν μέτρων.

3. (α) Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων ἀτομικῶν καθισμάτων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ των ἐνδικοιτῶμενων, πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅπου ὑφίσταται ἀνάκλιντρον (καναπέ) ὅπου δὲν ἀπαιτοῦνται περισσότερα τοῦ ἐνὸς καθίσματα.

(β) Οἱ θαλαμίσκοι Ἀξιωματικῶν, δέον νὰ διαθέτουν ἀνάκλιντρον (καναπέ) διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ἐκάστου θαλαμίσκου.

4. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα, δέον ὅπως ὑπάρχῃ τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπίπτουσιν ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες των κοιτῶνων, δέον ὅπως φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς των κοιτῶνων, δέον ὅπως ὑφίστανται, καθρέπτῃς καὶ, εἰ δυνατόν, μικρὰ ἐρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων.

7. Πλησίον των κοιτῶνων, δέον νὰ διατίθεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ κρεμαστῶν, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

8. Ἐπὶ αλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται εἰς τὰ ἐστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα, δέον νὰ ὑφίσταται ἐντὸς των κοιτῶνων, διὰ τὴν ἐστίασιν ἐπ' αὐτῆς των εἰς τὸν κοιτῶνα ἐνδικοιτῶμενων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλέον τῆς τραπέζης, ἐντὸς των κοιτῶνων ἢ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, δέον νὰ ὑφί-

στανται κατάλληλα ἐρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς των σκευῶν ἐστίασεως.

9. Αἱ ἀποθήκαι καὶ τὰ ἐρμάρια, δέον νὰ φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμόν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει των κοιτῶνων, δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λείων καὶ στερεῶν ὕλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον, δι' ἕκαστον ἐνδικοιτῶμενον ἐλαχίστων διαστάσεων 1,60μ. ὕψους καὶ διατομῆς 0,20μ². καὶ ἐπαρκὲς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ διατάξεις των παραγράφων 5, 6 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ των ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Κοινόχρηστοι χώροι - Μέσα ψυχαγωγίας.

Ἄρθρον 15.

Ἐστιατόρια.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐπὶ των πλοίων, ἐξαίρουμένων των ἐπιβατηγῶν των ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ βραχυτέρους, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀξιωματικούς καὶ ἕτερον, κεχωρισμένον, διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἐστιατόρια, δέον νὰ εἶναι τοιούτων διαστάσεων καὶ νὰ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν των ὁποίων προορίζονται, νὰ δύνανται νὰ ἐστῶνται ταυτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ αλιευτικὰ πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ διαθέτουν ἐστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν ποσοστοῦ μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τοῦτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξείδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἐκάστου πλοίου καὶ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ τὰ αλιευτικὰ πλοῖα.

3. Ἐκάστη τράπεζα ἐστιατορίου δέον νὰ διαθέτῃ ἐπιφάνειαν τοῦλάχιστον 0,25μ² καὶ μετωπικὸν εὖρος τοῦλάχιστον 0,55μ. δι' ἕκαστον ἄτομον. Ἡ ἐπιφάνεια δέον νὰ συνίσταται ἐκ καταλλήλου ὕλικου καὶ νὰ φέρῃ κολλητὰς ἐνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσβασίς των νὰ εἶναι εὐχερής.

Αἱ ἑδραὶ των καθισμάτων δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ὕλικου ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ νὰ μὴ φέρουν σχισμὰς.

4. Τὰ ἐστιατόρια, ἀναλόγως τοῦ πληρώματος, δέον νὰ ἐξοπλίζωνται δι' εἰδῶν ἐστίασεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα πλησίον ἐκάστου ἐστιατορίου, δέον νὰ διατίθενται :

(α) Κατάλληλος ἐγκατάστασις παροχῆς φυσικοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος μετὰ λεκανῶν διὰ τὴν πλῆσιν των σκευῶν ἐστίασεως.

(β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν.

(γ) Ἡλεκτρικὸν ψυγεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν των χρησιμοποιοῦντων ἐστιατόριον μελῶν πληρώματος, καὶ

(δ) Ἐγκατάστασις παροχῆς ψυχροῦ γλυκοῦς ὕδατος ἢ φορητοῦ ψύκτου ὕδατος εἰς κοινοχρήστους χώρους.

6. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρῃ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίας ἐκ των ἀπαιτήσεων των διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς φύσεως καὶ των εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξιδίου των, δὲν κρίνονται ὡς ἀπαραίτητοι ἢ δὲν τυγχάνουν πρακτικῶς ἐφαρμοδισμοί.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις των ἐδαφίων 1,2,4,5 καὶ 6 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ των ὑπαρχόντων πλοίων.

"Αρθρον 16.

Αϊθουσαι ψυχαγωγίας - Καπνιστήρια.

Α. Νέα πλοία :

1. Πλοία 500 - 15.000 κοχ., δέον όπως διαθέτουν εν καπνιστήριον διά τόν Πλοίαρχον και τούς 'Αξιωματικούς και εν διά τὸ κατώτερον προσωπικόν.

2. Πλοία άνω τών 15.000 κοχ. δέον όπως διαθέτουν πέραν τών εν παρ. 1 και αίθουσας ψυχαγωγίας.

3. Οί κατά τ' άνωτέρω χώροι καπνιστηρίων δυνατόν νά είναι συνεχόμενοι μετά τών έστιατορίων, έφ' όσον διαθέτουν τήν κατάλληλον επιφάνειαν, αλλά ούχι έναϊοι μετ' αὐτών.

4. Τά καπνιστήρια, δέον νά εφοδιάζονται δι' επιτραπέζιων παιγνιδίων (σάκκι-τάβλι κλπ.). Αί αίθουσας ψυχαγωγίας δέον νά εφοδιάζονται, αναλόγως τοῦ αριθμοῦ τών μελών τοῦ πληρώματος, δι' ικανοῦ αριθμοῦ επιτραπέζιων παιγνίων και διά τραπέζης επιτραπέζιου αντισφαιρήσεως (πίγκ-πόγκ).

5. Τά καπνιστήρια και αί αίθουσας ψυχαγωγίας, δέον όπως κατασκευάζονται, επιπλώνονται και εξοπλίζονται κατά τρόπον εξυπηρετοῦντα τόν σκοπόν δι' όν προορίζονται.

6. Αί διατάξεις τής παρούσης παραγράφου δέν εφαρμόζονται επί τών επιβατηγών πλοίων τών εκτελούντων πλόας μικρᾶς άκτοπλοίας και βραχυτέρους.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία :

Αί διατάξεις τής παραγράφου Α τοῦ παρόντος άρθρου, εκτός τοῦ εδαφίου 4 αὐτῆς, δέν εφαρμόζονται επί τών υπάρχόντων επιβατηγών πλοίων και τών υπάρχόντων φορτηγών πλοίων τών κάτω τών 15.000 κοχ. έφ' έσον οί διατιθέμενοι ως έστιατόρια 'Αξιωματικῶν και λοιποῦ πληρώματος, χώροι, είναι επαρκεῖς και προσφέρονται και διά τήν ψυχαγίαν τοῦ πληρώματος κατά τās ώρας μὴ εστίασεως. Εἰς πλοία μὴ υποχρεούμενα όπως διαθέτουν και μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αίθουσας ψυχαγωγίας, τὰ άνωτέρω μέσα ψυχαγωγίας (επιτραπέζια παιγνίδια) δέον όπως διατίθενται εἰς τὰ χρησιμοποιούμενα, παραλλήλως και ως χώροι ψυχαγωγίας, έστιατόρια.

"Αρθρον 17.

Βιβλιοθήκαι.

Νέα πλοία και υπάρχοντα πλοία :

1. Πλοία 1.600 κοχ. και άνω δέον όπως εφοδιάζονται διά βιβλιοθήκης εμπλουτισμένης διά κατάλληλων βιβλίων, μορφωτικοῦ ἰδία περιεχομένου, εκ τών παρὰ τοῦ Υ.Ε.Ν. συνιστωμένων. Εἰδικώτερον πλοία 1.600 έως 3.000 κοχ. εφοδιάζονται διά (50) τοῦλάχιστον βιβλίων, πλοία 3.001 έως 8.000 κοχ. εφοδιάζονται διά (80) τοῦλάχιστον βιβλίων και πλοία 8.001 κοχ. και άνω εφοδιάζονται διά (120) τοῦλάχιστον βιβλίων τακτικῶς ανανεουμένων ως και διά κινηματογραφικῶν ταινιῶν ἢ ταινιῶν τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος, αναλόγως τής φερομένης επί τοῦ πλοίου συσκευῆς, διδακτικοῦ περιεχομένου σχετικῶς μετὰ ληπτέα μέτρα προστασίας τής ανθρωπίνης ζωῆς εν θαλάσσει, τās επιχειρήσεις διασώσεως πλοίου και επιβαινόντων εξ αίτιων ναυτικῶν άτυχημάτων (ως πυρκαϊᾶς, προσαράξεως, άκυβερνησίας κ.λπ.). Ἡ προβολή τών ταινιῶν τούτων θά πραγματοποιεῖται μερίμνη τοῦ πλοιάρχου εκ περιτροπῆς κατά συχνά χρονικά διαστήματα πρὸς ἐπιμόρφωσιν τοῦ πληρώματος και ειδικώτερον τών νέων ναυτικῶν.

2. Αἱ βιβλιοθήκαι, δέον νά τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον 'Αξιωματικῶν, επί τών κάτω τών 15.000 κοχ. πλοίων, και εἰς τήν αίθουσαν ψυχαγωγίας επί τών άνω τών 15.000 κοχ. Εἰς πλοία μὴ υποχρεούμενα όπως διαθέτουν και μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αίθουσας ψυχαγωγίας, ἢ βιβλιοθήκη θά δύναται νά τοποθετῆται εἰς οἰονδήποτε πρόσφορον χῶρον.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου δέν εφαρμόζονται επί επιβατηγῶν πλοίων εκτελούντων ημερινούς πλόας.

"Αρθρον 18.

Μέσα ψυχαγωγίας.

Α. Νέα πλοία :

1. Πλοία 500 μέχρι 1.600 κοχ. δέον όπως εφοδιάζονται διά τών κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον, και

(β) Τηλεοράσεως άνοικτοῦ κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ἢ έστιατόριον.

2. Πλοία 1.601 μέχρι 8.000 κοχ. δέον νά εφοδιάζονται διά τών κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον.

(β) Τηλεοράσεως άνοικτοῦ κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ἢ έστιατόριον.

(γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, και

(δ) Συσκευῆς δισκοφώνου (πικ-άπ) ανεξαρτήτου ἢ εξηρημένης μετά τοῦ ραδιοφώνου και συνδεομένης διά μεγαφώνων μετά τών καπνιστηρίων και τών έστιατορίων.

Τὰ εν εδαφ. (γ) και (δ) μέσα ψυχαγωγίας δέον όπως τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον.

3. Πλοία 8.001 κοχ. και άνω, δέον νά εφοδιάζονται διά τών κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' έκαστον καπνιστήριον.

(β) Τηλεοράσεως άνοικτοῦ και κλειστοῦ κυκλώματος δι' έκαστον καπνιστήριον ἢ έστιατόριον, τής τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος δυναμένης νά αντικατασταθῇ ὑπὸ κινηματογράφου.

(γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, και

(δ) Συσκευῆς δισκοφώνου (πικ-άπ) ανεξαρτήτου ἢ εξηρημένης μετά τοῦ ραδιοφώνου και συνδεομένης διά μεγαφώνων μετά τών καπνιστηρίων, τής αίθουσης ψυχαγωγίας και τών έστιατορίων.

Τὰ εν εδαφ. (γ) και (δ) μέσα ψυχαγωγίας, δέον όπως τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον ἢ τήν αίθουσαν ψυχαγωγίας.

4. Ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων άνω τών 15.000 κοχ. και επί επιβατηγῶν πλοίων άνω τών 5.000 κοχ., οί κοιτῶνες τών πλοιάρχου και Α' μηχανικοῦ, δέον νά εφοδιάζονται διά :

(α) Τηλεοράσεως.

(β) Ραδιοφώνου, και

(γ) Μικροῦ ηλεκτρικοῦ ψυγείου.

5. Τὰ επιβατηγὰ πλοία τὰ εκτελοῦντα πλόας εσωτερικοῦ, ανεξαρτήτως χωρητικότητος, δέον νά εφοδιάζονται διά τών εν εδαφίῳ 1 τής παρούσης παραγράφου μέσων ψυχαγωγίας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία :

Αἱ διατάξεις τής παραγράφου Α τοῦ παρόντος άρθρου εκτός τοῦ εδαφίου 4 αὐτῆς, εφαρμόζονται και επί τών υπάρχόντων πλοίων.

"Αρθρον 19.

Ἀφοδευτήρια - Λουτήρες - Νιπτήρες.

Α. Νέα πλοία :

1. (α) Ἐπὶ παντός πλοίου, δέον όπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον, διά τούς 'Αξιωματικούς και τὸ κατώτερον πλήρωμα τοῦλάχιστον εν (1) αφοδευτήριον, λουτρόν ἢ καταιονητήρ (ντούς) και νιπτήρ τροφοδοτούμενος διά θερμοῦ και ψυχροῦ γλυκεῶς ὕδατος, ανά εξ άτομα διά τὰ όποια δέν διατίθενται εγκαταστάσεις ὑγιεινῆς καθοριζόμεναι εἰς τās επομένους παραγράφους τοῦ παρόντος άρθρου. Ὅσάκις επί τοῦ πλοίου άπασχολοῦνται και γυναῖκες δέον νά διατίθενται ἰδιαίτεροι ὑγειονομικαί εγκαταστάσεις δι' αὐτάς.

(β) Ἐπὶ παντὶς πλοίου, διά τόν Πλοίαρχον, δέον νά διατίθεται συνεχόμενος τοῦ κατωτέρω ἰδιαίτερον λουτρόν

μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται νά είναι έγκατεστημένος έντός του κοιτώνος.

2. 'Επί πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τουλάχιστον κοιτώνες, τών αρχαιοτέρων κατά τας οικείας διατάξεις 'Αξιωματικών, δέον νά διαθέτουν συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται νά είναι έγκατεστημένος έντός του κοιτώνος.

3. 'Επί πλοίων 15.001 κοχ. και άνω οι κοιτώνες τών 'Αξιωματικών δέον νά διαθέτουν, συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος, τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται νά είναι έγκατεστημένος έντός του κοιτώνος.

4. 'Επί πλοίων 25.001 κοχ. και άνω, πλὴν τών έπιβατηγών, διά κάθε δύο μέλη του κατωτέρου πληρώματος, δέον νά διατίθεται λουτρόν μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος, τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος, είτε συνεχόμενον μεταξύ δύο κοιτώνων, είτε κείμενον έναντι τών εισόδων δύο παρακειμένων κοιτώνων.

5. 'Επί πλοίων 5.001 κοχ. και άνω, εξαιρέσει τών έπιβατηγών, εις έκαστον κοιτώνα άξιωματικού ή κατωτέρου πληρώματος, δέον νά διατίθεται νιπτήρ τροφοδοτούμενος διά γλυκέος θερμού και ψυχρού ύδατος, έκτός εάν ύφίσταται νιπτήρ έγκατεστημένος έντός λουτρού, συμφώνως πρὸς τὰ έδάφια 2, 3 και 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. 'Ανωθεν έκάστου νιπτήρος, δέον νά ύφίσταται καθρέπτης ίκανών διαστάσεων και ήλεκτροδότης (πρίζα) στεγανοῦ τύπου διά ξυριστικὰς μηχανάς.

7. 'Επί πλοίων 1.600 κοχ. και άνω, δέον νά διατίθενται :

α) 'Αφοδευτήριον, περιλαμβάνον λεκάνην και νιπτήρα τροφοδοτούμενον διά γλυκέος θερμού και ψυχρού ύδατος, πλησίον τῆς γεφύρας, πρὸς έξυπηρέτησιν τών εν αὐτῇ έκτελούντων ύπηρεσίαν άνδρῶν, και

β) 'Αφοδευτήριον, όμοίως ως άνωτέω, πλησίον του μηχανοστασίου, πρὸς έξυπηρέτησιν τών εις τοῦτο έκτελούντων ύπηρεσίαν άνδρῶν.

8. 'Επί έπιβατηγών και άλιευτικῶν πλοίων τών όποιων τὸ συνήθως χρησιμοποιοῦμενον προσωπικόν, υπερβαίνει τὰ έκατὸν άτομα, του ίδιου φύλλου, νά διατίθεται εν άφοδευτήριον ανά 10 άτομα.

9. 'Εν πάσῃ περιπτώσει ὁ αριθμός τών άφοδευτηρίων δέν επιτρέπεται νά είναι κατώτερος τών :

- (α) τριῶν (3) εις πλοία 500 μέχρις 800 κοχ.,
- (β) τεσσάρων (4) εις πλοία 801 μέχρι 3.000 κοχ.,
- (γ) πέντε (5) εις πλοία 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,
- (δ) έξ (6) εις πλοία άνω τῶν 6.001 κοχ.

10. 'Επί έπιβατηγῶν πλοίων έκτελούντων πλόας μικρὰς άκτοπολιτίας και μακρυτέρους και επί φορτηγῶν πλοίων, μεταξύ του πληρώματος τών όποιων συμπεριλαμβάνονται περισσότεροι τών τριῶν γυναικῶν, δέον νά διατίθεται εις αὐτάς τουλάχιστον εν άφοδευτήριον.

11. 'Εάν ὁ σταθμός 'Ασυρμάτου εύρίσκεται εις άπομακρυσμένον σημεῖον από τούς χώρους ενδικοτήσεως δέον νά ύφίσταται ιδιαίτερος και πλήρης χώρος ύγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

Β. 'Υπάρχοντα πλοία :

Προκειμένου περί υπάρχοντων πλοίων, δέον ὅπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον διά τὸ προσωπικόν αὐτοῦ, εν (1) άφοδευτήριον, λουτρόν ή καταιονητήρ (ντούς) ως και νιπτήρ, ανά δέκα (10) άτομα διά τὰ όποια δέν διατίθενται ιδιαίτεροι χώροι ύγιεινῆς. 'Εάν ὁ αριθμός πληρώματος υπερβαίνη τούς έκατὸν, δέον νά διατίθεται ενά εν εισέτι άφοδευτήριον ανά 20 άτομα διά τούς πλέον τών έκατὸν.

"Αρθρον 20.

Μέσα πλύσεως.

Α. Νέα πλοία :

1. 'Επί παντός φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως διατίθενται εν ή περισσότερα μέσα πλύσεως του ήματισμοῦ (πλυντήρια μηχανοκίνητα ή ήλεκτροκίνητα) επαρκoῦς χωρητικότητος και ίκανότητος διά τήν έξυπηρέτησιν του προσωπικοῦ του πλοίου. 'Επίσης δέον νά διατίθενται μέσα ξηράνσεως ή χῶροι ξηράνσεως του πλυνομένου ήματισμοῦ καταλλήλως θερμαινόμενοι και εξαεριζόμενοι, ως και μέσα σιδηρώματος του ήματισμοῦ.

2. 'Επιβατηγά πλοία έκτελούντα πλόας έξωτερικοῦ, δέον ὅπως διαθέτουν εν (1) μηχανοκίνητον ή ήλεκτροκίνητον πλυντήριον ανά είκοσι πέντε (25) άτομα. Τῆς άπαιτήσεως ταύτης άπαλλάσσονται τὰ έπιβατηγά πλοία άτινα διαθέτουν ὀργανωμένον συγκρότημα πλυντηρίων, διά τὸν ήματισμόν τών έπιβατῶν, ίκανόν νά έξυπηρέτησιν και τὰς ανάγκας του προσωπικοῦ τούτων. Πλοία διαθέτοντα ειδικόν προσωπικόν διά τήν πλύσιν του ήματισμοῦ πληρώματος, δύναται νά φέρουν εν τουλάχιστον πλυντήριον επαρκoῦς χωρητικότητος και ίκανότητος πρὸς έξυπηρέτησιν τών ανάγκων του προσωπικοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δέν εφαρμόζονται επί τών έπιβατηγῶν και φορτηγῶν πλοίων τών έκτελούντων πλόας έσωτερικοῦ.

Β. 'Υπάρχοντα πλοία :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου, πλὴν τῆς αναφερομένης εις τὸ έδάφιον 1 αὐτῆς άπαιτήσεως περί μέσων ή χῶρων ξηράνσεως του ήματισμοῦ, εφαρμόζονται και επί τών υπάρχοντων πλοίων.

"Αρθρον 21.

Μαγειρεῖα.

Α. Νέα πλοία :

1. Τὰ μαγειρεῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται δι' επαρκoῦς και καταλλήλου έξοπλισμοῦ διά τήν έξυπηρέτησιν του διά του πλοίου μεταφερομένου ανωτάτου αριθμοῦ προσώπων.

2. Ταῦτα δέον ὅπως φωτίζονται επαρκῶς, εξαεριζονται και αερίζονται, έκτός του φυσικοῦ αερισμοῦ εάν ύφίσταται και, διά τεχνητοῦ τοιοῦτου, διά καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος έπιτυγχανομένων είκοσι (20) τουλάχιστον ἐναλλαγῶν του αέρος, καθ' ὡραν του χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αἱ έστίαι πρὸς τών μαγειρείων δέν επιτρέπεται νά ἐφάπτωνται τών πλευρῶν και τών κατακορύφων διαφραγμάτων του πλοίου.

Β. 'Υπάρχοντα πλοία :

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 και 2 τῆς παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί τών υπάρχοντων πλοίων, εις τὰ όποια δέον νά έπιτυγχάνωνται δέκα (10) τουλάχιστον ἐναλλαγαι αέρος.

"Αρθρον 22.

'Αναρρωτήρια.

Α. Νέα πλοία :

1. 'Επί πλοίων 1.600 κοχ. και άνω, δέον ὅπως διατίθεται ιδιαίτερον διαμέρισμα αναρρωτηρίων.

2. Τὸ εὔρος τῶν εισόδων τῶν αναρρωτηρίων, δέον νά είναι τουλάχιστον 75 εκατοστόμετρα.

3. Τὰ αναρρωτήρια δέον νά φωτίζονται ως και οι λοιποὶ χῶροι ενδικοτήσεως ἀλλὰ επί πλέον νά ύφίσταται και ἐγκυτάστασις φορητῆς ήλεκτρικῆς λυχνίας.

4. Ο αριθμός τῶν διατιθεμένων κλινῶν τῶν αναρρωτηρίων δέν επιτρέπεται νά είναι μικρότερος τῶν :

(α) Μιάς (1) επί πλοίων μετά πληρώματος μέχρις 20 μελῶν.

(β) Δύο (2) επί πλοίων μετά πληρώματος μέχρι 40 μελῶν.

(γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει μονοκλίνους θαλαμίσκους δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, αἱ κατὰ τὰ ἐδάφια (β) καὶ (γ) κλίναι τοῦ ἀναρρωτηρίου δύναται νὰ μειωθοῦν εἰς μίαν (1).

5. Πλησίον ἐκάστης κλίνης, δέον ὅπως ὑφίσταται ἡλεκτρικὸν κομβίον πρὸς κλῆσιν βοήθειας ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς.

6. Συνεχομένως τοῦ ἀναρρωτηρίου, δέον νὰ ὑφίσταται πλήρης χώρος ὑγιεινῆς (ἀφροδευτήριον, νιπτήρ, λουτήρ).

7. Οἱ χώροι ὑγιεινῆς τοῦ ἀναρρωτηρίου, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ ἐτέρων πλὴν ἀσθενῶν προσώπων.

8. Εἰς τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ διατίθεται ἐρμάριον, ὡς τῶν κοιτῶνων καί, μικρὰ ἱματιοθήκη πρὸς φύλαξιν τῶν συνδονίων καὶ τῶν κλινοσκεπασμάτων αὐτοῦ.

9. Τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ κατασκευάζεται εἰς κατάλληλον χώρον ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἄνετος διαμονὴ τῶν ἀσθενῶν.

10. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀναρρωτηρίου δι' ἐτέρους σκοποὺς ἐκτὸς ἐκείνου δι' ὃν προορίζεται.

11. Ἡ ἐνδειξις «Ἀναρρωτήριον» ἀναγράφεται ἀνεξίτηλως ἐπὶ ἡ ὑπερθεῖν τῆς ἐξωτερικῆς πλευρᾶς τῆς θύρας εἰσόδου τοῦ ἀναρρωτηρίου.

12. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινούς ἀκτοπλοϊκοὺς πλόας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Ἐπὶ παντὸς πλοίου ἐξερχομένου τῆς Μεσογείου καὶ τοῦ Εὐξείνου Πόντου ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 2.500 κόρων, δέον νὰ διατίθεται εἰς κατάλληλον θέσιν ἰδιαίτερον διαμέρισμα ἀναρρωτηρίου τὸ ὁποῖον θὰ πληροῖ τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων 3, 5, 7, 10 καὶ 11 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 23.

Κολυμβητικαὶ Δεξαμεναί.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Κολυμβητικὴν μόνιμον δεξαμενὴν, δέον ὅπως διαθέτουν τὰ ἄνω τῶν 20.000 κοχ. πλοῖα ἐξαίρεσει τῶν ἐπιβατηγῶν.

2. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 16Μ².

3. Ἡ κολυμβητικὴ δεξαμενὴ δύναται νὰ πληροῦται διὰ θαλασσίου ὕδατος εἴτε δι' ἰδιαίτερας μόνιμου ἐγκαταστάσεως εἴτε γιὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου. Κατάλληλα μηχανικὰ μέσα δέον νὰ προβλέπωνται διὰ τὴν συνεχῆ ἐναλλαγὴν τοῦ ὕδατος τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορῶν ἄνω τῶν 20.000 κοχ. ἐφ' ὧν ἡ δεξαμενὴ δύναται νὰ εἶναι μὴ μόνιμος.

ΜΕΡΟΣ Δ'.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Ἄρθρον 24.

Σχέδια - Μελέται - Συμμόρφωσις.

Νέα πλοῖα καὶ ὑπάρχοντα πλοῖα.

1. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως πλοίου ἢ τῆς ἐκτελέσεως εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος αὐτοῦ, ὑποβάλλονται ὅπωςδήποτε εἰς Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίου, ἢ, εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένου Ὁργανισμὸν, προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίου, τὰ κάτωθι σχέδια καὶ μελέται :

(α) Σχέδια γενικῆς διατάξεως πλοίου.

(β) Σχέδια διατάξεως χώρων ἐνδικοιότησεως, εἰς α καὶ β θὰ ἐμφαίνωνται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοὶ, κοινὸχρηστοί, βοη-

θητικοὶ καὶ λοιποὶ χώροι καὶ θὰ ἀπεικονίζονται αἱ θέσεις τοῦ μόνιμου ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀτομικῶν χώρων.

(γ) Σχέδια διατάξεως συστήματος ἀερισμοῦ, ἐξαερισμοῦ, καὶ θερμανάσεως μετὰ στοιχείων, σχετικῶς μὲ τὴν ἐπάρκειαν τῶν ἐγκαταστάσεων κεχωρισμένως διὰ τοὺς χώρους ὑγιεινῆς, μαγειρεῖα, κοιτῶνας, ἐστιατόρια καὶ χώρους ἀναψυχῆς.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπερθεσίαν, ἐλέγχεται καὶ ἐξακριβοῦται ἀρμόδιος ἢ πλήρης συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἐγκεκριμένων σχεδίων καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μετασκευῶν εὐρείας ἐκτάσεως, συνεπεία τῶν ὁποίων ἐπέρχεται ἀξιόλογος μεταβολὴ εἰς τοὺς χώρους ἐνδικοιότησεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀπὸ 100-500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'.

Νέα πλοῖα.

Ἄρθρον 25.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως.

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατόν πλήρους μόνωσεως ἐναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ-ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις, ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὁροφὴν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ ἐπενδύονται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ὡς ἐν παραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχῆς, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζεται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὁροφαὶ τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὕλικου, ἐξασφαλιζόντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξὺ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως, δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὕλικου πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφροδευτήρια) δέον ὅπως συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου ἐξασφαλιζόντος στεγανότητα μεταξὺ τῶν χώρων.

Ἄρθρον 26.

Ἀερισμὸς τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδικοιότησεως τοῦ πλοίου δέον ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τοῦλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως, δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδικοιωμένων.

*Άρθρον 27.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως.

1. Ἀπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, κεκαλυμμένα ἤλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμός τούτων, ἀπαγορευομένης χρησιμοποίησεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἡλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

3. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δέον νὰ κατασκευάζωνται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδικοιτῶν.

*Άρθρον 28.

Φωτισμός τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμός ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὁξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἷονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶν, πλεόν τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, δέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγκησιν.

*Άρθρον 29.

Διάκρισις κοιτῶν.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδικοιτῶν διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

- (ι) Πλοίαρχου,
- (ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθητικῶς, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως εἰς ποῖαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶν κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδικοιτῶν.

*Άρθρον 30.

Διάθεσις κοιτῶν.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τὸν Α'. Μηχανικὸν δέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτῶν.

2. Εἰς τοὺς Ἀξιωματικούς δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὄριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

3. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὄριον, ἀνὰ τέσσαρα (4) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

*Άρθρον 31.

Ὑψος χώρων ἐνδικοιτήσεως.

Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,85μ.

*Άρθρον 32.

Διάδρομοι χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) Τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75μ.

(β) Φέρον χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τοῦλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαρῷ εὗρους τῶν διαδρόμων.

2. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύι Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστροφώτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστροφώτων, κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

*Άρθρον 33.

Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 × 0,80 μ.

2. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἐτέρα ὀψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται καταλλήλως μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλινὴν ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

*Άρθρον 34.

Ἐπιπλώσεις καὶ ἐξοπλισμός τῶν κοιτῶν.

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἐκάστον ἐνδικοιτῶν.

2. Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ καταλλήλως καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδικοιτῶν.

*Άρθρον 35.

Ἐστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ ἑτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κῶρων δυνατόν νὰ διαθέτουν ἐν μόνον ἐστιατόριον.

3. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν, νὰ εἶναι δὲ ἐξοπλισμένα διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἐστιάσεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρῆσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ.

- (α) Δι' ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι-τάβλι)
- (β) Διὰ ραδιοφώνου.

*Άρθρον 36.

Ἀφοδευτήρια-Λουτήρες-Νιπτήρες.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτήρον ἢ καταιονητῆρ (ντους) ὡς καὶ νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκοῦ ὕδατος, ἀνὰ ἑξ (6) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χώροι ὑγιεινῆς.

*Άρθρον 37.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξιδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξιν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκεῖς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον όπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται δὲ καὶ ἀερίζονται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

3. Αἱ ἐστὶαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτονται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν διαχωριστικῶν διαφραγμάτων τοῦ χώρου εἰς ὃν εὐρίσκονται.

Ἄρθρον 38.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῆς τῶν χώρων ἐνδιατήσεως πληρώματος, πλοίων, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς τὴν Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίου, ἢ εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένον ὁργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίου, σχέδια γενικῆς διατάξεως εἰς ἃ θὰ ἐμφαίνωνται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί καὶ λοιποὶ χώροι.

ΜΕΡΟΣ Β'.

Ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 39.

Ἀερισμός-Θέρμανσις καὶ φωτισμός τῶν χώρων ἐνδιατήσεως.

1. Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδιατήσεως τοῦ πληρώματος δέον ὥπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος διοχετεύοντος φυσικὸν ἀερισμόν.

2. Ἄπαντα τὰ πλοῖα δέον ὥπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδιατήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ εἴτε δι' ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ διὰ τοιαύτης ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος.

3. Οἱ πρὸς ἐνδιατήσιν τοῦ πληρώματος διατιθέμενοι χώροι δέον ὥπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 40.

Κοιτῶνες καὶ ἐξοπλισμός αὐτῶν.

1. Ἰδιαιτέροι κοιτῶνες δέον ὥπως διατίθενται δι' ἐκάστην κατηγορίαν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἀκολουθῶς :

- (α) Πλοίαρχου,
- (β) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (γ) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὥπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη ἐλαχίστων, ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,83\mu. \times 0,60\mu.$

3. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιατιώμενον.

Ἄρθρον 41.

Ὑψος χώρων ἐνδιατήσεως.

Ἰνα ἀναγνωρισθῇ διαμέρισμά τι κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδιατήσιν πληρώματος δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τοῦλάχιστον 2,10μ. μετρούμενον μεταξὺ τῶν ἄνω ὀφεινῶν τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 42.

Ἐστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὀλίγης χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κῶρων δυνατόν νὰ διαθέτουν ἓν μόνον ἐστιατόριον.

3. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν, νὰ εἶναι δὲ ἐξωπλισμένα, διὰ τῶν ἀπαραιτητῶν εἰδῶν ἐστιάσεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὥπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κά-

τωθι τοῦλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρήσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ :

- (α) Διὰ ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι-τάβλι)
- (β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 43.

Ἀφοδευτήρια-Λουτήρες-Νιπτήρες.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὥπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητῆρ (ντους) ὡς καὶ νιπτήρ, ἀνὰ δέκα (10) ἄτομα διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ἰδιαιτέροι χώροι ὑγιεινῆς.

Ἄρθρον 44.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξίν μαγειρείων, δέον ὥπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὥπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται δὲ καὶ ἀερίζονται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ Γ'.

Γενικαὶ διατάξεις διὰ τὰ νέα καὶ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 45.

Χρήσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ὅσάκις ἐπὶ τῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραερίον ἢ σχετικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους :

1. Αἱ φιάλαι ὑγραερίου θὰ κατασκευάζωνται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχωνται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων Ἑταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας ἀρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλτικὰς διατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐλέγχωνται τῇ εὐθύνῃ τῶν ἀνωτέρω Ἑταιρειῶν.

2. Ἡ χρήσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἐκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὥπως φέρῃ μειωτήρα πιέσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

3. Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται. Αἱ φιάλαι μόναι, ἢ ἐν συστοιχίᾳ, δέον ὥπως :

(α) τοποθετοῦνται εἰ δυνατόν εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὐρισμόνενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἐτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(β) ἀσφαλίζονται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφάνων, καὶ

(γ) προστατεύονται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

4. Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὥπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείηται οἰαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ αερίου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως σωλῆνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὕλικου. Εἰδικώτερον δέον ὥπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλῆνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι :

α) κατασκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλῆνος, ἐπαρκοῦς πάχους καὶ διαμέτρου, ἄνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφοτέρω τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεία,

β) κατάλληλως καὶ ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, καὶ ὅλον τὸ μῆκος τῆς καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται ἡ συσκευὴ καταναλώσεως.

5. Εἰς τὸν χώρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν, δέον ὥπως ὑφίσταται πινακὶς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

6. Μεθ' ἐκάστην χρῆσιν ἡ συσκευή καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται.

7. Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὑλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλεγούν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχόν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρά ἢ εὐφλεκτα κατάλοιπα, δέον ὅπως καθαρίζονται ἐπιμελῶς.

8. Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 46.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρῃ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου πλοῖα τὰ ὅποια :

- (α) ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας μικρᾶς διαρκείας, καὶ
- (β) ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἀριθμὸς πληρώματος εἶναι μικρός, μετὰ δὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πλοῦ δὲν παραμένει τοῦτο ἐπὶ τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως δι' ἅπαντα ἐφ' ὧν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ παρὼν Κανονισμὸς πλοῖα.

Ἄρθρον 47.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος, δέον ὅπως καθαρίζονται καὶ ἀερίζονται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των, δέον νὰ ραντίζονται δι' ὕδατος καὶ σαρώνονται τοῦλάχιστον τρεῖς ἐβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ καθαρίζονται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτοὺς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διαστήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμός, ἐτήσια ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κ.λ.π.) καὶ ὅταν ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα, ἐφ' ὅσον πρὸ μηνὸς τοῦλάχιστον ὁ κοιτῶν δὲν ἔχει καθαρισθῇ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμὸν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμὸν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινοστρωμαὶ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατὰστρωμα πρὸς ἀερισμὸν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἐνεργοῦνται εἰς τακτικὰ χρονικά διαστήματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηροῦνται οὗτοι πάντοτε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἐμφάνισιν.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνῃ Ἀξιωματικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χώροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμούς, ποιεῖ σχετικὴν, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείαν.

7. Ἐάν διαπιστωθῇ ὑπαρξίς παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των, ποιουμένης σχετικῆς, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

Ἄρθρον 48.

Ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

2. Τὸ παρὼν Κεφάλαιον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 49.

Ἀρμόδια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ—Ἀπαλλαγαί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἄρμοδια τυγχάνει ἡ Ε.Ε.Π.

2. Ὁ ἐλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐσωτερικοῦ καὶ τῶν Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν παρακτιῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

3. Οἱ ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὀργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τὴν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας μετασκευῆς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τοῦ παρακολουθήσαντος τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας Νηογνώμονος, πλήρεις σειραὶ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 (1) τοῦ Κεφαλαίου I καὶ ἄρθρου 38 Κεφαλαίου II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένων σχεδίων δεόντως τεθεωρημένων σὺν τῇ βεβαίωσει ἐπ' αὐτῶν ὅτι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

4. Ἐάν κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ε.Ε.Π. ἐκτιμᾶται ὅτι ἡ συμμόρφωσις νεοαγοραζομένου πλοίου τινος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ ἐπιφέρῃ μείωσιν τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἢ θὰ συνεπάγεται κατασκευαστικὰς μετατροπὰς αἱ ὁποῖαι ἐκ τῶν πραγμάτων καθίστανται ἀδύνατοι ἢ ἀπαιτοῦν δυσαναλόγως μεγάλας ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις, δύναται ὁ Ὑπουργός, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, καὶ κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, ν' ἀπαλλάξῃ τοῦτο τῆς ὑποχρεώσεως συμμορφώσεως πρὸς τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 50.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ.187/73, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 21 Ἰουλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Γ Ν Ω Σ Τ Ο Π Ο Ι Ε Ι Ο Τ Ι :

Η ετήσια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν από 1ης Ιανουαρίου 1974 ως κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλον προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ. 400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	» 10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	» 1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	» 200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν ..	» 4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	» 1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	» 600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	» 4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπησης ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ...	» 2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	» 400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	» 200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	» 1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	» 1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	» 1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	» 1.000

II Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ